
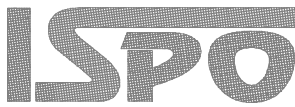


**D**  
**102-00**

OBJEDNÁVATEL: <b>Banskobystrický samosprávny kraj</b> <b>Banská bystrica</b> Námestie SNP č. 23 974 01 Banská Bystrica	 <b>BANSKOBYSSTRICKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ</b>
--	--

 <b>ISPO</b> spol. s r. o. <b>inžinierske stavby</b> Slovenská 86, 080 01 Prešov tel.: 051/74 636 95, 74 636 99	ZODP.PROJEKTANT: ING.Š.KRIŠTOF	HL. PROJEKTANT: ING.M.DUBRAVSKÝ
	VYPRACOVAL: ING.B.ŠKRIPKOVÁ	KONTROLOVAL: ING.J.ANTOL
OBJEDNÁVATEL: <b>Banskobystrický samosprávny kraj</b>		
OKRES: BANSKÁ BYSTRICA		KRAJ: BANSKOBYSSTRICKÝ
KAT.ÚZEMIE: HORNÁ MIČINÁ, DOLNÁ MIČINÁ		DÁTUM: 09/2020
STAVBA: <b>Rekonštrukcia cesty a mostov</b>		STUPEŇ: DSP s DRS
<b>II/591 Banská Bystrica - hr. okr. BB/ZV - Zvolenská Slatina</b>		Č.ZÁKAZKY: 3013/2019
<b>I. etapa</b>		MIERKA:
OBJEKT: <b>102-00 Cesta II/591, úsek 2.1 a 2.2</b>		Č. PRÍLOHY: Č. SÚPRAVY:
PRÍLOHA: <b>Popis úprav priepustov</b>		<b>6.1</b>

## **Popis úprav priepustov**

Predmetný objekt rieši úpravu priepustov na ceste II/591. Daný objekt rieši úpravu priepustov na ceste II/591 v úseku 2.1 a úseku 2.2. Na úseku 2.1 sa nachádzajú 6 ks priepustov. Na úseku 2.2 sa nachádzajú 15 ks priepustov. Na úseku 2.1 je potrebná úprava na 5 ks priepustov a 1 ks priepustu sa odstráni bez náhrady. Na úseku 2.2 je potrebná úprava na 15 ks priepustov .

Stavebné práce spočívajú v úprave jestvujúcich priepustov v rozsahu stanovenou obhliadkou:

Typy úprav na priepustoch je nasledovný:

### ***Navrhovaná úprava:***

#### ***Pri všetkých typoch úprav priepustov***

- prečistenie telesa priepustu, priestoru na vtoku a výtoku, kalovej jamy od nánosov
- očistenie plochy vodným lúčom tlakovou vodou
- úprava prilahlých spevnených plôch na vtoku a výtoku priepustu, doplnenie betónovej alebo kamennej dlažby do betónu na dĺžku 3,0 m
- osadenie nových bezpečnostných zariadení pri výške rímsy 1,50m nad dnom telesa priepustu zábradlie so zvislou výplňou intravilán, trojmadlové zábradlie extravilán, osadenie smerovacej dosky 1xZ4a + 2x cestný smerový stĺpik zvodidlavý (nadstavec na zvodidlá)

#### ***Typ 1: úprava mierne poškodeného povrchu***

- očistenie povrchu vodným lúčom tlakovou vodou
- aplikácia adhézneho spojovacieho náteru na očistený a navlhčený povrch
- sanácia a reprofilácia povrchu sanačnou maltou

Dodržiavať technologické postupy výrobcu sanačnej reprofilačnej malty. Reprofilačné malty musia spĺňať požiadavky na príľnavosť, vytvrdzovanie bez vzniku zmrašťovacích trhlín, zníženú nasiakavosť, mrazuvzdornosť tiež minimálne objemové zmeny spôsobené zmenou teploty alebo vlhkosti.

#### ***Typ 2: úprava značne porušeného povrchu dna, stien a rímsy***

- očistenie povrchu vodným lúčom tlakovou vodou
- aplikácia adhézneho spojovacieho náteru na očistený a navlhčený povrch
- vyvrtanie a zriadenie lepených kotiev  $\varnothing 16,5$  ks/m<sup>2</sup>
- osadenie KARI siete 8/150 x 8/150
- úprava stien priepustu betónom C 30/37
- úprava dna priepustu kamennou dlažbou do betónu C 30/37

#### ***Typ 3: zhotovenie novej rímsy***

- odstránenie rímsy
- očistenie povrchu vodným lúčom tlakovou vodou
- aplikácia kotevno - adhézneho spojovacieho náteru na očistený a navlhčený betón
- vyvrtanie a zriadenie kotiev
- doplnenie kamenného muriva resp. betónom C 30/37 na potrebnú výšku – nadvýšenie čela resp. kalovej jamy
- zhotovenie novej rímsy mostového typu s kotvením

#### ***Typ 4: zhotovenie nových čiel respektíve kalovej jamy***

- odstránenie jestvujúcich čiel respektíve kalovej jamy
- zhotovenie nového betónového vtokového, výtokového čela respektíve kalovej jamy

#### ***Typ 5: zhotovenie nových čiel respektíve kalovej jamy s predĺžením telesa priepustu***

- odstránenie jestvujúcich čiel respektíve kalovej jamy



- predĺženie priepustu na jednej respektíve oboch stranách
- zhotovenie nového betónového vtokového, výtokového čela respektíve kalovej jamy

Pri predĺžení priepustov preveriť rozmery otvorov rúr a obdĺžnikových prierezov a predĺženie realizovať v danom priereze. Predĺženie realizovať aj v jestvujúcom sklone priepustu minimálne v 0,50% sklone.

#### **Typ 6: zhotovenie nového priepustu**

- odstránenie jestvujúceho priepustu
- zhotovenie nového rúrového priepustu

#### **Všeobecné požiadavky:**

Na všetkých priepustoch prečistiť teleso priepustu od nánosov a usadenín. Pri všetkých priepustoch je navrhnuté vyčistenie a spevnenie vtokovej a výtokovej časti v dĺžke 3,0m od priepustu a to kamennou dlažbou hr.0,20m do betónového lôžka C 25/30 XF2 (SK), betónové lôžko je hrúbky 0,10m. Kamenná dlažba bude ukončená zaisťovacím betónovým prahom C 25/30 XF2 (SK).

Úprava cestných priepustov si vyžaduje úpravu betónových čiel (nadbetónovanie, úprava čelnej strany, škárovanie a doplnenie kamenného muriva, očistenie čiel), prečistenie telesa otvoru priepustov, odstránenie existujúcich ríms a bezpečnostných zariadení, zhotovenie nových ríms, opravu príľahlých spevnených plôch na vtoku a výtoku priepustov, doplnenie novej kamennej dlažby, osadenie bezpečnostných zariadení t.j. zábradlia pri výške čela 1,50m nad terénom v intraviláne zábradlie so zvislou výplňou a v extraviláne bude trojmadlové zábradlie.

Správca cesty v rámci údržby zabezpečí prečistenie odvodňovacích priekop tak, aby bol zabezpečený voľný odtok vody z priepustu. Prečistením odvodňovacích priekop a priepustov resp. zhotovením nových priepustov dôjde k sfunkčneniu priepustov.

Stavebné úpravy sú zamerané na obnovenie a sfunkčnenie priepustov.

#### **Použité betóny:**

- |                      |   |
|----------------------|---|
| -rímsa:              | C 35/45-XC4, XD3, XF4(SK)-CL 0.2-Dmax.16-S3 |
| -základ:             | C 30/37-XF2, XC3(SK)-CL 1.0-Dmax.32-S3      |
| -lôžko pod priepust: | C 25/30-XA1, XC2(SK)-CL 1,0-Dmax.32-S3      |
| -zaisťovací prah:    | C 25/30-XF2, XC2(SK)-CL 1,0-Dmax.22-S3      |
| -dlažba do betónu:   | C 25/30-XF2, XC2(SK)-CL 1,0-Dmax.22-S3      |

Stavebné práce na riešenom objekte spočívajú v úprave jestvujúcich priepustov v rozsahu stanovenom obhliadkou nasledovne:

## Úsek 2.1

### Priepust č.6 v km 4,884 podľa PD

Základné údaje jestvujúceho priepustu:

- identifikačné číslo: P 18871; správcovské číslo: 014
- dĺžka priepustu :9,80 m; svetlosť otvoru: ŽB DN 2x1000 mm
- vtok: dĺžka čela 7,80m
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na vtoku: 1,50m
- výtok: dĺžka čela 6,60m, bez rímsy
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na výtoku: 2,75m

Fotodokumentácia:



Pohľad na vtok



Pohľad na výtok



Pohľad do telesa priepustu



Samotné teleso priepustu je zanesené v obidvoch ŽB rúrach. Vtokové čelo je poškodené s trhlinou, rímsa je značne rozrušená. Výtokové čelo je zachovalé, rímsa je poškodená.

### Navrhovaná úprava:

- vtok: **Typ 5: zhotovenie nových čiel respektíve kalovej jamy s predĺžením telesa priepustu**  
zhotovenie nového vtokového čela s predĺžením telesa priepustu o 2m, dĺžka čela 8,0 m
- výtok: **Typ 4: zhotovenie nových čiel respektíve kalovej jamy**  
zhotovenie nového výtokového čela, dĺžka čela 7,0 m
  - potrebná vysprávka telesa priepustu betónom C 30/37
  - osadenie trojmadlového zábradlia na vtoku a výtoku

## **Úsek 2.1**

### **Priepust č.7 v km 5,016 podľa PD**

Základné údaje jestvujúceho priepustu:

- identifikačné číslo: P 18872; správcovské číslo: 015
- dĺžka priepustu :10,30 m; svetlosť otvoru: ŽB DN 600 mm
- vtok: kalová jama 2,15x1,00m
- výtok: dĺžka čela – bez čela

*Fotodokumentácia:*



*Pohľad na vtok – kalová jama*

Samotné teleso priepustu je nefunkčné . Kalová jama (KJ) je zachovalá, vtok je na 90% zanesený. Výtok bez čela. Pri obhliadke výtok nenájdenny.

### **Navrhovaná úprava:**

*Jestvujúci priepust odstrániť, bez náhrady.*

## **Úsek 2.1**

### **Priepust č.8 v km 5,184 podľa PD**

Základné údaje jestvujúceho priepustu:

- identifikačné číslo a správcovské číslo budú doplnené po realizácii stavby správcom komunikácie
- dĺžka priepustu :10,60 m; svetlosť otvoru: ŽB DN 600 mm
- vtok: kalová jama 1,30x1,50m
- výtok: dĺžka čela – bez čela

*Fotodokumentácia:*



*Pohľad na vtok – kalová jama*

Samotné teleso priepustu je veľmi zanesené. Kalová jama (KJ) je zachovalá, dno KJ sa nedá identifikovať či je iba zanesené. Výtok bez čela.

**Navrhovaná úprava:**

#### **Typ 6: zhotovenie nového priepustu**

Priepust DN 600, dl. 12,00 m



## Úsek 2.1

### Priepust č.9 v km 5,493 podľa PD

Základné údaje jestvujúceho priepustu:

- identifikačné číslo: P 18873; správcovské číslo: 016
- dĺžka priepustu :16,30 m; svetlosť otvoru: ŽB DN 2x1200 mm
- vtok: dĺžka čela 10,00m
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímasy na vtoku: 2,45m
- výtok: dĺžka čela 10,00m
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímasy na výtoku: 2,35m

*Fotodokumentácia:*



*Pohľad na vtok*



*Pohľad na výtok*



*Pohľad do telesa priepustu*



Samotné teleso priepustu je veľmi zanesené. Je viditeľný posun ŽB rúry. Vtok je úplne zanesený. Vtokové čelo zachovalé. Výtokové čelo je zachovalé, na rímse je trhlina je poškodená.

**Navrhovaná úprava:**

- vtok: **Typ 1: úprava mierne poškodeného povrchu a Typ 3: zhotovenie novej rímasy s nadvýšením 30 cm**
- výtok: **Typ 1: úprava mierne poškodeného povrchu a Typ 3: zhotovenie novej rímasy s nadvýšením 30 cm**
- potrebná vysprávka telesa priepustu betónom C 30/37
- osadenie trojmadlového zábradlia na vtoku a výtoku

## Úsek 2.1

### Priepust č.10 v km 6,060 podľa PD

Základné údaje jestvujúceho priepustu:

- identifikačné číslo: P 18874; správcovské číslo: 017
- dĺžka priepustu :11,70 m; svetlosť otvoru: ŽB DN 600 mm
- vtok: kalová jama 1,55x1,15m
- výtok: dĺžka čela – bez čela

*Fotodokumentácia:*



*Pohľad na vtok*



*Pohľad na výtok*

Samotné teleso priepustu je čisté. KJ je zachovalá, výtok bez čela.

### **Navrhovaná úprava:**

- vtok: **Typ 5: zhotovenie nových čiel respektíve kalovej jamy s predĺžením telesa priepustu**  
zhotovenie novej kalovej jamy s predĺžením telesa priepustu o 1m, rozmer KJ 1,20x1,50 m
- výtok: **Typ 4: zhotovenie nových čiel respektíve kalovej jamy**  
zhotovenie nového výtokového čela, dĺžka čela 4,50m



## Úsek 2.1

### Priepust č.11 v km 6,200 podľa PD

Základné údaje jestvujúceho priepustu:

- identifikačné číslo a správcovské číslo budú doplnené po realizácii stavby správcom komunikácie
- dĺžka priepustu :8,20 m; svetlosť otvoru: ŽB DN 600 mm
- vtok: kalová jama 1,55x1,15m
- výtok: dĺžka čela 2,20m
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na výtoku: 1,35m

Fotodokumentácia:



Pohľad na vtok



Pohľad na výtok

Samotné teleso priepustu je čisté. KJ je poškodená, lôžko pod ŽB rúrou je rozrušené. Výtokové čelo je rozrušené s trhlinami.

### Navrhovaná úprava:

- vtok: **Typ 5: zhotovenie nových čiel respektíve kalovej jamy s predĺžením telesa priepustu**  
zhotovenie novej kalovej jamy s predĺžením telesa priepustu o 1m, rozmer KJ 1,20x1,50 m
- výtok: **Typ 5: zhotovenie nových čiel respektíve kalovej jamy s predĺžením telesa priepustu**  
zhotovenie nového výtokového čela s predĺžením telesa priepustu o 1m, dĺžka čela 4,00m

## Úsek 2.2

### Priepust č.12 v km 6,511 podľa PD

Základné údaje jestvujúceho priepustu:

- identifikačné číslo: P18875 ; správcovské číslo: 018
- dĺžka priepustu :13,70 m; svetlosť otvoru: ŽB DN 2x800 mm
- vtok: dĺžka čela 10,00m
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na vtoku: 2,00m
- výtok: dĺžka čela 9,50m
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na výtoku: 1,90m

Fotodokumentácia:



Pohľad na vtok



Pohľad na výtok



Pohľad do telesa priepustu



Samotné teleso priepustu je zanesené. Vtokové a výtokové čelo poškodené, rozrušené s trhlinami. Cez priepust tečie potok Lukovica.

### Navrhovaná úprava:

- vtok: **Typ 2: úprava značne porušeného povrchu dna, stien a rímsy** a **Typ 3: zhotovenie novej rímsy**
- výtok: **Typ 2: úprava značne porušeného povrchu dna, stien a rímsy** a **Typ 3: zhotovenie novej rímsy**
- potrebná vysprávka telesa priepustu betónom C 30/37
- osadenie zábradlia so zvislou výplňou na vtoku a výtoku



## Úsek 2.2

### Priepust č.13 v km 6,719 podľa PD

Základné údaje jestvujúceho priepustu:

- identifikačné číslo a správcovské číslo budú doplnené po realizácii stavby správcom komunikácie
- dĺžka priepustu :8,00 m; svetlosť otvoru: ŽB DN 500 mm
- vtok: kalová jama 1,25x1,05m
- výtok: dĺžka čela 5,05m
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na výtoku: 1,80m

Fotodokumentácia:



Pohľad na vtok



Pohľad na výtok

Samotné teleso priepustu je zanesené. KJ je poškodená. Výtokové čelo zachovalé, rímsa je poškodená. Na výtoku voda neodteká je stojatá.

### Navrhovaná úprava:

- vtok: **Typ 5: zhotovenie nových čiel respektíve kalovej jamy s predĺžením telesa priepustu**  
zhotovenie novej kalovej jamy s predĺžením telesa priepustu o 0,50m, rozmer KJ 1,20x1,50 m
- výtok: **Typ 5: zhotovenie nových čiel respektíve kalovej jamy s predĺžením telesa priepustu**  
zhotovenie nového výtokového čela s predĺžením telesa priepustu o 1,5m, dĺžka L čela 4m +3m
- osadenie zábradlia so zvislou výplňou

## Úsek 2.2

### Priepust č.14 v km 6,934 podľa PD

Základné údaje jestvujúceho priepustu:

- identifikačné číslo: P18876 ; správcovské číslo: 019
- dĺžka priepustu :11,65 m; svetlosť otvoru: ŽB DN 800 mm
- vtok: kalová jama 1,10x1,15m
- výtok: bez čela

*Fotodokumentácia:*



*Pohľad na vtok*



*Pohľad na výtok*

KJ je mierne poškodená. Výtokové čelo - múr zachovalé.

### **Navrhovaná úprava:**

- vtok: úprava KJ **Typ 2: úprava značne porušeného povrchu dna, stien a rímsy**
- výtok: čelo je ako súčasť múra. Úprava múra je samostatne rozpočtovaná pri objekte cesty.



## Úsek 2.2

### Priepust č. 15 v km 7,020 podľa PD

Základné údaje jestvujúceho priepustu:

- identifikačné číslo: P18906 ; správcovské číslo: 001
- dĺžka priepustu :12,25 m; svetlosť otvoru: ŽB DN 600 mm
- výtok: bez čela

*Fotodokumentácia:*



*Pohľad na vtok*



*Pohľad na vtok*



*Pohľad na výtok*

Vtokové čelo je odsadené pod chodníkom, je značne poškodené. Výtok bez výtokového čela.

### **Navrhovaná úprava:**

- vtok: **Typ 2: úprava značne porušeného povrchu dna, stien a rím**

Očistenie poškodeného betónu a následne pokládka lomového kameňa do betónu C 25/30 v časti pod chodníkom. Úprava svahov z lomového kameňa do betónu C 25/30 bude aj 3,0 m pred vtokom.

-výtok: je súčasťou kamenného opevnenia. Úprava poškodeného opevnenia lomového kameňa do betónu C 25/30 v potrebnom rozsahu.

## Úsek 2.2

### Priepust č.16 v km 7,434 podľa PD

Základné údaje jestvujúceho priepustu:

- identifikačné číslo: P78354
- dĺžka priepustu :8,40 m; svetlosť otvoru: ŽB DN 600 mm
- vtok: kalová jama 0,80x1,50m
- výtok: bez čela

Fotodokumentácia:



Pohľad na vtok



Pohľad na výtok



Pohľad do telesa priepustu

Teleso priepustu je čisté. KJ je značne rozrušená. Výtokové čelo – múr je značne rozrušený z degradovaného betónu.

### Navrhovaná úprava:

- vtok: **Typ 4: zhotovenie nových čiel respektíve kalovej jamy**  
zhotovenie novej kalovej jamy, rozmer KJ 1,20x1,50 m
- výtok: čelo je ako súčasť múra. Úprava múra je samostatne rozpočtovaná pri objekte cesty.



## Úsek 2.2

### Priepust č.17 v km 7,571 podľa PD

Základné údaje jestvujúceho priepustu:

- identifikačné číslo a správcovské číslo budú doplnené po realizácii stavby správcom komunikácie
- dĺžka priepustu :8,30 m; svetlosť otvoru: ŽB DN 600 mm
- vtok: kalová jama 0,85x1,35m
- výtok: bez čela

*Fotodokumentácia:*



*Pohľad na vtok*



*Pohľad na výtok*

Teleso priepustu je čisté. KJ je značne rozrušená. Výtokové čelo – múr je značne rozrušený. Betón rozrušený.

### **Navrhovaná úprava:**

- vtok: KJ úprava **Typ 2: úprava značne porušeného povrchu dna, stien a rímsy**

-výtok: čelo je ako súčasť múra. Úprava múra je samostatne rozpočtovaná pri objekte cesty.

## Úsek 2.2

### Priepust č.18 v km 7,874 podľa PD

Základné údaje jestvujúceho priepustu:

- identifikačné číslo: P 18907; správcovské číslo: 002
- dĺžka priepustu :9,10 m; svetlosť otvoru: ŽB DN 800 mm
- vtok: dĺžka čela 4,45m
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na vtoku: 1,50m
- výtok: dĺžka čela 5,00m
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na výtoku: 1,60m

Fotodokumentácia:



Pohľad na vtok



Pohľad na výtok



Pohľad do telesa priepustu

Teleso priepustu je čisté ale betón v telese je degradovaný. Vtokové čelo je poškodené, rímsa s trhlinami. Výtokové čelo zachovalé. Na výtokovom čele je umiestnený nivelačný bod.

### Navrhovaná úprava:

- vtok: **Typ 5: zhotovenie nových čiel respektíve kalovej jamy s predĺžením telesa priepustu**  
zhotovenie nového čela s predĺžením telesa priepustu o 1,50m, rozmer dĺžka čela 4,50m
- výtok: Driek priepustu navrhovaná úprava **Typ 1: úprava mierne poškodeného povrchu** .  
Zhotovenie novej rímsy s nadvýšením 30 cm navrhovaná úprava **Typ 3: zhotovenie novej rímsy**
- potrebná vysprávka telesa priepustu betónom C 30/37
- osadenie trojmadlového zábradlia na vtoku a výtoku

## **Úsek 2.2**

### **Priepust č. 19 v km 8,238 podľa PD**

Základné údaje jestvujúceho priepustu:

- identifikačné číslo a správcovské číslo budú doplnené po realizácii stavby správcom komunikácie
- dĺžka priepustu :14,10 m; svetlosť otvoru: ŽB DN 500 mm
- vtok: dĺžka čela 3,46m
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na vtoku: 1,10m
- výtok: dĺžka čela 4,17m
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na výtoku: 1,10m

### **Navrhovaná úprava:**

- vtok: **Typ 4: zhotovenie nových čiel respektíve kalovej jamy**  
zhotovenie nového vtokového čela, dĺžka čela 3,50m
- výtok: **Typ 4: zhotovenie nových čiel respektíve kalovej jamy**  
zhotovenie nového výtokového čela, dĺžka čela 4,00m



## Úsek 2.2

### Priepust č.20 v km 8,280 podľa PD

Základné údaje jestvujúceho priepustu:

- identifikačné číslo a správcovské číslo budú doplnené po realizácii stavby správcom komunikácie
- dĺžka priepustu :13,45 m; svetlosť otvoru: ŽB DN 2x1500 mm
- vtok: dĺžka čela 11,00m
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na vtoku: 2,80m
- výtok: dĺžka čela 11,60m
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na výtoku: 3,00m

Fotodokumentácia:



Pohľad na vtok



Pohľad na výtok



Pohľad do telesa priepustu



Teleso priepustu je čisté. Vtokové čelo je mierne poškodené. Výtokové čelo je poškodené s trhlinou. Na výtokovom čele je umiestnený nivelačný bod.

**Navrhovaná úprava:**

- vtok: čelo úprava **Typ 2: úprava značne porušeného povrchu dna, stien a rímsy** a **Typ 3: zhotovenie novej rímsy** s nadvýšením 20 cm
- výtok: čelo úprava **Typ 2: úprava značne porušeného povrchu dna, stien a rímsy** a **Typ 3: zhotovenie novej rímsy** s nadvýšením 30 cm
- potrebná vysprávka telesa priepustu betónom C 30/37
- osadenie trojradlového zábradlia na vtoku a výtoku



## Úsek 2.2

### Priepust č.21 v km 8,458 podľa PD

Základné údaje jestvujúceho priepustu:

- identifikačné číslo: P18908 ; správcovské číslo: 003
- dĺžka priepustu :8,00 m; svetlosť otvoru: ŽB DN 600 mm
- vtok: dĺžka čela 3,95m
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na vtoku: 1,17m
- výtok: dĺžka čela 4,07m
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na výtoku: 1,30m

Fotodokumentácia:



Pohľad na vtok



Pohľad na výtok



Pohľad do telesa priepustu

Teleso priepustu je mierne zanesené. Vtokové čelo je zachovalé, rímša poškodená. Výtokové čelo zachovalé.

### Navrhovaná úprava:

- vtok: čelo úprava **Typ 1: úprava mierne poškodeného povrchu** a **Typ 3: zhotovenie novej rímsy**
- výtok: čelo úprava **Typ 1: úprava mierne poškodeného povrchu**
- osadenie trojmadlového zábradlia na vtoku a výtoku

## Úsek 2.2

### Priepust č.22 v km 8,548 podľa PD

Základné údaje jestvujúceho priepustu:

- identifikačné číslo: P18909 ; správcovské číslo: 004
- dĺžka priepustu :9,60 m; svetlosť otvoru: ŽB DN 600 mm
- vtok: dĺžka čela 3,35m
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na vtoku: 1,05m
- výtok: dĺžka čela 3,30m
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na vtoku: 1,10m

*Fotodokumentácia:*



*Pohľad na vtok*



*Pohľad na výtok*



*Pohľad do telesa priepustu*

Teleso priepustu je čisté. Vtokové a výtokové čelo je zachovalé.

### **Navrhovaná úprava:**

- vtok: čelo úprava **Typ 1: úprava mierne poškodeného povrchu**
- výtok: čelo úprava **Typ 1: úprava mierne poškodeného povrchu**



## Úsek 2.2

### Priepust č.23 v km 8,795 podľa PD

Základné údaje jestvujúceho priepustu:

- identifikačné číslo: P18910 ; správcovské číslo: 005
- dĺžka priepustu :14,30 m; svetlosť otvoru: ŽB DN 2x800 mm
- vtok: dĺžka čela 7,50m
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na vtoku: 1,40m
- výtok: dĺžka čela 7,55m
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na výtoku: 1,50m

Fotodokumentácia:



Pohľad na vtok



Pohľad na výtok



Pohľad do telesa priepustu



Teleso priepustu je čisté. Vtokové čelo mierne poškodené s trhlinami v rímse. Výtokové čelo je zachovalé.

### Navrhovaná úprava:

- vtok: čelo úprava **Typ 2: úprava značne porušeného povrchu dna, stien a rímsy a Typ 3: zhotovenie novej rímsy s nadvýšením 20 cm**
- výtok: čelo úprava **Typ 1: úprava mierne poškodeného povrchu a Typ 3: zhotovenie novej rímsy s nadvýšením 20 cm**
- osadenie trojmadlového zábradlia na vtoku a výtoku

## Úsek 2.2

### Priepust č.24 v km 8,925 podľa PD

Základné údaje jestvujúceho priepustu:

- identifikačné číslo: P18911 ; správcovské číslo: 006
- dĺžka priepustu :9,60 m; svetlosť otvoru: ŽB DN 600 mm
- vtok: kalová jama 0,75x1,33m
- výtok: dĺžka čela 3,80m
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na výtoku: 1,23m

Fotodokumentácia:



Pohľad na vtok



Pohľad na výtok



Pohľad do telesa priepustu

Teleso priepustu je čisté. KJ je poškodená. Výtokové čelo je zachovalé.

### Navrhovaná úprava:

- vtok: čelo úprava **Typ 4: zhotovenie nových čiel respektíve kalovej jamy**  
zhotovenie novej kalovej jamy, rozmer KJ 1,00x1,50 m
- výtok: **Typ 1: úprava mierne poškodeného**



## Úsek 2.2

### Priepust č.25 v km 9,054 podľa PD

Základné údaje jestvujúceho priepustu:

- identifikačné číslo: P18912 ; správcovské číslo: 007
- dĺžka priepustu :9,60 m; svetlosť otvoru: ŽB DN 600 mm
- vtok: kalová jama 0,95x1,23m
- výtok: dĺžka čela 3,70m
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na výtoku: 1,20m

Fotodokumentácia:



Pohľad na vtok



Pohľad na výtok



Pohľad do telesa priepustu

Teleso priepustu je čisté. KJ je poškodená. Výtokové čelo je zachovalé.

**Navrhovaná úprava:**

- vtok: **Typ 4: zhotovenie nových čiel respektíve kalovej jamy**  
zhotovenie novej kalovej jamy, rozmer KJ 1,00x1,50 m, s nadvýšením 0,20 m
- výtok: **Typ 1: úprava mierne poškodeného**

## Úsek 2.2

### Priepust č.26 v km 9,217 podľa PD

Základné údaje jestvujúceho priepustu:

- identifikačné číslo: P18913 ; správcovské číslo: 008
- dĺžka priepustu :9,70 m; svetlosť otvoru: ŽB DN 600 mm
- vtok: kalová jama 0,90x0,90m
- výtok: dĺžka čela 3,77m
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na výtoku: 1,20m

Fotodokumentácia:



Pohľad na vtok



Pohľad na výtok



Pohľad do telesa priepustu

Teleso priepustu je čisté. KJ je poškodená. Výtokové čelo je zachovalé.

### Navrhovaná úprava:

- vtok: čelo úprava **Typ 4: zhotovenie nových čiel respektíve kalovej jamy**  
zhotovenie novej kalovej jamy, rozmer KJ 1,00x1,50 m, s nadvýšením 0,15 m
- výtok: **Typ 1: úprava mierne poškodeného**

Doplnením resp. úpravou čiel priepustov, vyčistením vtokových a výtokových objektov a v prípade potreby aj samotných rúr dôjde k zlepšeniu odtokových pomerov z cestného pozemku, na ktorom je umiestnená riešená komunikácia.

Stavebné úpravy sú zamerané na obnovenie a sfunkčnenie priepustov.

Správca cesty v rámci údržby zabezpečí prečistenie odvodňovacích priekop tak, aby bol zabezpečený voľný odtok vody z priepustu. Prečistením odvodňovacích priekop a priepustov resp. zhotovením nových priepustov dôjde k sfunkčneniu priepustov.

Pri stavebných prácach sa nevyžadujú zábery cudzích pozemkov. Projektová dokumentácia je spracovaná na základe požiadaviek objednávateľa a na základe obhliadky, ktorá bola vykonaná projektantom a správcom príslušného úseku komunikácie.

Vzhľadom na intenzitu dopravy je nutné všetky opatrenia realizovať tak, aby bola zachovaná prejazdnosť minimálne v jednom jazdnom pruhu. Zhotoviteľ stavebných prác zabezpečí vytýčenie jestvujúcich inžinierskych sietí. Stavebné práce budú realizované tak, aby nedošlo k poškodeniu inžinierskych sietí, ktoré ostanú v pôvodnej polohe bezo zmeny. V prípade potreby budú počas realizácie stavebných prác chránené.

V Prešove, september 2020

Vypracoval: Ing. Beáta Škripková